

1985

Die luxemburgische Motoradszene ist dem Warkener Trial Club zu großem Dank verpflichtet!

Den wackeren Männern um Präsident Fernand Baatz war es gelungen, einen längeren Zwischenaufenthalt (Zeitkontrolle und Mittagsrast) der 7. Rallye Liège-Nancy-Liège für Motorrad Oldtimer nach Warken zu „holen“ So konnten zahlreiche Motorfreaks eine Reihe von erstklassig erhaltenen und gepflegten Uraltmodellen'(z.T. mit Sidecar) der bereits legendären Marken... aus allernächster Nähe bewundern: Dem jüngeren Leser werden Viele dieser Namen kaum noch vertraut sein! Auffallen wird ihm aber, daß unter den Marken der „Gründerjahre“ keine japanischen Konstruktionen zu finden sind (in 50 Jahren werden die fernöstlichen Supermaschinen dann je doch' die „Oldtimer-Rallyes souverän beherrschen: Sic transit gloria mundi!

Besonders die vielen älteren Motorradliebhaber (man konnte sie unschwer »an ihren Notalgieblicken und an jener Begeisterung erkennen, die nur auf eigener Erfahrung beruhen kann !) hatten „ihre Freude an den altehrwürdigen Feuerstühlen mit ihren Boxermotoren, ihren Karbidlampen, ihren Reihen Vierzylindern, ihren angetriebenen Seitenwagen u.v.a., so z.B. an einem Prachtexemplar der engenhaft strapazierfähigem „Grünen Elefanten“ von Zündapp, die vor allem auch im AfrikaKorps eingesetzt wurden!