

Septième

Les 24 et 25 août, s'est déroulée notre belle épreuve d'endurance pour la septième édition. 69 inscrits, 64 partants, 50 à l'arrivée.

Nous partons, cette année, de la galerie commerciale du Longdoz, afin d'avoir plus d'espace.

Plusieurs nouveautés pour la 7ème édition.

Départ déplacé

Tirage au sort remplacé par une attribution de numéros

Deux motos partent ensemble

Itinéraire officiel sous forme de fléché

arrivée à l'Hôtel de Ville de Liège.

Départ donc à l'heure prévue, donné par M. Burguet et Maître Absil, commissaire général de l'épreuve.

Liège-Durbuy, routes sans problèmes, mais déjà des difficultés pour certaines machines. F. Valdenaire est contraint à l'abandon, tandis que les frères Theunissen sont pénalisés de 11 minutes.

A Durbuy, Jean-Claude Brayer abandonne.

Durbuy-Erneville, les routes deviennent plus sinueuses, ce qui est plus agréable.

Juseret et déjà en route vers Saint-Mard où a lieu l'arrêt de midi.

La bonne humeur se lit sur tous les visages, et la commune de Saint-Mard nous fait bon accueil, en nous offrant l'apéritif.

Départ de Saint-Mard, direction Tellancourt où nous entrons en France, nous ne sommes pas encore à Nancy, mais on approche.

Bien qu'il s'agisse de la septième édition et que la ligne droite Liège-Nancy frise déjà la limite kilométrique de notre périple, notre ami Adrien arrive encore à se détourner de la ligne droite et à nous faire passer dans des endroits nouveaux, ce qui prouve que notre épreuve n'est pas enfermée dans une routine et qu'il y a encore place pour l'imagination.

Parcours magnifique, fléché parfait dû à Adrien, Louis Nokin et Daniel Evrard que nous remercions dans un même éloge.

Arrivée à Frouard, d'où nous sommes conduits en trois vagues sur la Place Stanislas où un public nombreux attend les héros.

Réception à la Mairie, discours de circonstance et verre de l'amitié. Notre épreuve étant un maillon de plus à la chaîne qui unit ces deux villes.

Dernière étape de ce samedi, rejoindre Jarville où la caserne des CRS nous accueille à nouveau pour le gîte et le couvert.

Après un très bon et copieux souper, une nuit de repos nous permet (pas à tous) de récupérer des forces pour le retour.

Dimanche matin.

Réveil, préparation des machines et traversée de Nancy sous escorte des C.R.S. et de nos ouvriers qui bloquent les carrefours.

Essey-les-Nancy, départ officiel, deux par deux comme la veille, mais en comblant les vides suite aux abandons.

Tout comme la veille, nous suivons un fléché parfait, suivant des routes sans trop de circulation, convenant très bien pour ce genre d'épreuve. Continuez dans cette voie-là, Maître Absil, c'est la bonne direction.

Les contrôles se suivent et à chacun de ceux-ci, nous trouvons des contrôleurs sérieux pour leur mission, mais heureux et prenant plaisir à contrôler ce rallye de la bonne humeur, qui contraste avec la mentalité de certains rallyes de régularité pour véhicules modernes.

Merci Messieurs et Mesdames les contrôleurs.

Nous franchissons la frontière luxembourgeoise et là, on nous remet un parcours secret, qui nous conduit à Kopstal par la très jolie vallée de la Marner, puis à Warken pour l'arrêt "de midi.

Le club Moto de Warken, présidé par monsieur Fernand Barts avait en effet souhaité un contrôle dans leur localité.

Là, une bonne surprise attendait les concurrents : une restauration était prévue et en plus d'être bonne et copieuse, elle était gratuite. Merci Messieurs, c'est un beau geste de votre part que nous n'oublierons pas.

Départ pour Clervaux, porte de la Belgique puis Saint-Vith. A Reuland, un contrôle de passage donnera du fil à retordre à plusieurs concurrents, et en plus à ce moment un orage se déclenche.

Malmedy nous permet de souffler quinze minutes avant la dernière étape qui va nous ramener à l'Hôtel de Ville, devant une foule nombreuse.

Après un brin de toilette, tous se retrouvent donc à l'Hôtel de Ville où nous sommes accueillis par Monsieur Bernimolin, chef du protocole, qui nous reçoit au nom du Bourgmestre.

Vint alors le moment attendu de la remise des prix et de la plaquette souvenir.

Maître Absil remercia d'abord tous ceux sans qui l'épreuve n'aurait pas lieu, ainsi que les pilotes hollandais et français qui sont fidèles à notre épreuve et lui font de la publicité puisque de nouvelles têtes sont là, trente hollandais et quatre français étaient inscrits cette année.

Avant de citer les premiers de chaque catégorie, remercions encore la commission sportive Moto en bloc pour le travail accompli, ainsi que des personnes restées dans l'ombre, tel Yves Paquet et son ami qui conduisent les camions balais et André Brian, accompagné de Jean Nihan qui faisait l'assistance technique au milieu de la caravane, et ont permis ainsi à plusieurs pilotes de continuer.