

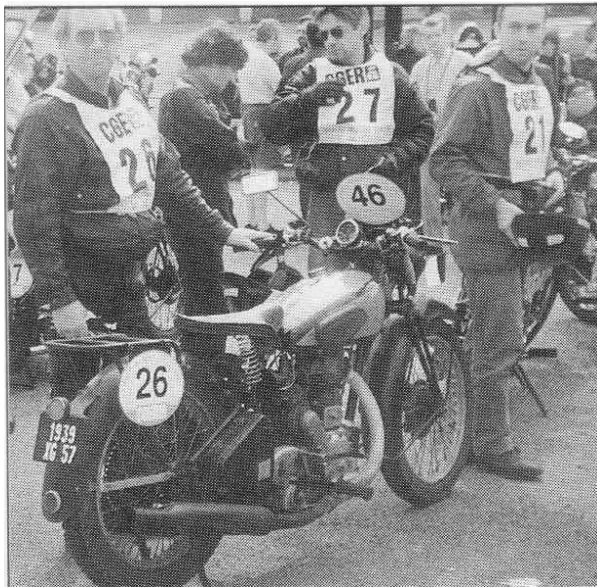
1992 Extrait de la gazette n° 29 des Vieilles Gloires

Encore un Nancy-Liège de passé ! 700 km, c'est long sur le moment, mais après: quel souvenir! Oubliées les pannes, les chutes, les énervements et la fatigue. Seul reste en mémoire l'arrivée sur le podium à Liège (sauf pour moi).

Nous étions huit au départ

- (21) A.Chereque sur 308 MC1 Motoconfort 1925,
- (22) P.Beaurain sur 250 B3 Motobecane 1930,
- (23), P.Venturini sur 350 BST Magnat-Debon 1930,
- (24) R.Castelclou sur 220 Peugeot P110 1934,
- (25) E.Beaudoïn sur 350 Magnat-Debon 1934,
- (26) J.Beaudoïn sur 350 R.Enfield 1939,
- (27) G.Grandadam sur 350 M40 Motobécane 1935 et
- (28) B.Krauss sur 500 Terrot RGAS 1938.

Et six à l'arrivée avec les abandons de P.Venturini et de moi-même.



Alain et moi, partons les premiers des français et nous allons faire un trajet "aller" sans encombre et dans les temps. Par contre, dès le départ, les autres s'égarent et perdent au moins 10 minutes au premier contrôle.

Tout espoir de finir classé est perdu et c'est dommage car ensuite, ils firent une course sans ennui, mis à part la chute de Patrick qui le fera souffrir tout au long de son trajet.

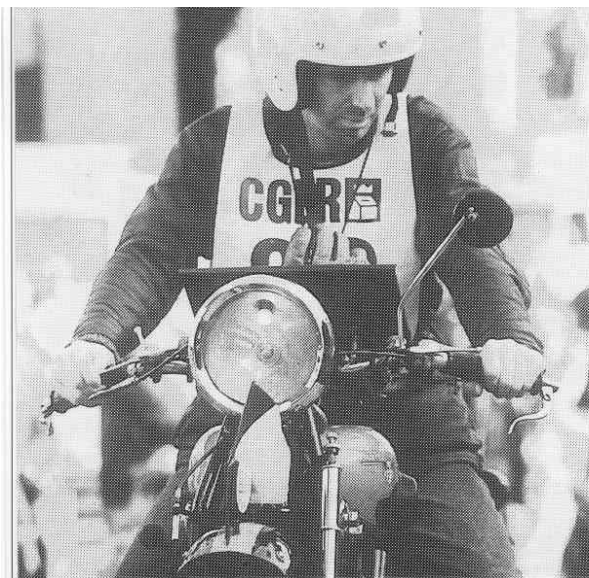
L'arrivée à Nancy reste toujours un moment inoubliable pour nous, avec les copains du club (et aussi nos épouses!) qui nous attendent pour nous applaudir. Il faut voir les regards admiratifs... (envieux pour certains!). Après avoir bâché nos motos pour la nuit dans la cour de l'hôtel, il est temps de penser à se reposer car le départ est fixé le lendemain à 7h30 et pas question d'arriver en retard!





Le dimanche matin, la pluie est avec nous mais elle abandonnera rapidement la poursuite et bientôt, le soleil nous réchauffe les côtelettes (ça fait du bien). Vers la fin du rallye, Patrick arrête car sa Magnat-Debon donne des signes d'essoufflement. A l'arrivée à Verviers, nous passons sur le podium et nous arrosons déjà notre "exploit": "Plus que 25 bornes, c'est dans la poche !"

Hélas, en arrivant à Liège, dans une légère descente et en voulant doubler une 500 Honda, j'ai cassé une soupape. Finir 1<sup>er</sup> de sa classe et dernier abandonné en même temps, quelle honte !



La cérémonie de la remise des prix à Liège est une des parties les plus émouvantes de ce rallye (surtout quand on reçoit une coupe!).

Le premier appelé est A.Chereque qui réédite son exploit de l'année dernière: finir 1<sup>er</sup> de la classe 2 sur sa Moto-Confort de 1925!

1<sup>er</sup> de la classe 4: moi-même avec ma 250 B3 (56 secondes d'écart). Mais comme je n'ai pas terminé le tronçon Verviers-Liège, je dois remettre ma coupe au 2<sup>ème</sup> et je reçois celle du dernier abandon !

Enfin, G.Grandadam et sa fidèle Motobécane se voient offrir la coupe du premier français non primé.

Je ne voudrais pas terminer ce petit compte-rendu sans parler des personnes qui nous ont assistés tout au long du périple avec la lourde tâche d'être présentes au moindre signe d'alarme de notre part.



Citons la famille Beudoin avec une camionnette qui fait vraiment très "pro" avec les autocollants et tout et tout...et notre dévoué Albert, toujours là, même quand on ne l'attend plus.

Remercions aussi les "Belles mécaniques" qui nous ont reçus à l'étape de Trieux avec sympathie.

A noter encore la présence d'une 125 Terrot ETD conduite par un ami des "Vieilles calandres mosellanes" qui nous a accompagnés le samedi, et de la Guzzi de Francis qui nous a escortés le dimanche car il tenait absolument à assister à la remise des prix.

En effet, je regrette qu'il n'y ait pas plus de candidats entre vous pour nous suivre, même avec une moto moderne, car le Nancy-Liège est une belle balade.

P.BEAURAIN.