

1993 par Pascal Beurain publié dans le journal des Vieilles Gloires



Le 15ème LIEGE-NANCYLIEGE qui s'est déroulé les 20/21/22 août derniers a reçu la participation record de 11 pilotes français (cocorico! ). Malheureusement, l'abandon prématuré de notre ami Venturini et de sa 350 Magnat Debon BST sur ennuis mécaniques nous a privés d'un sans-faute. Nous étions accompagnés par notre fidèle Albert qui était inscrit avec sa petite 125 Terrot ETM. Mais comme sa moto est d'après-guerre, il n'a pas fait partie des « coureurs officiels ».

Saluons quand même sa performance bien que lui aussi, victime d'une panne d'allumage ait été contraint à l'abandon dans la première matinée. Mais ne nous inquiétons pas pour Albert, il sait toujours se débrouiller tout seul et quelle ne fut pas notre surprise de le voir débarquer à l'Hôtel de Ville de Nancy, lui qui était porté disparu depuis le matin! Il s'était fait trimbaler par la voiture (pardon le camion) balai.

Comme à l'accoutumée le rallye débute le vendredi après-midi lors des inscriptions au siège du VMCB, et c'est l'occasion de retrouver nos concurrents belges et hollandais. Retrouvailles émouvantes et cordiales, bien vite concrétisées autour de quelques bières bienvenues.

Contrôles des motos, pose des plaques et en route pour le traditionnel tour en ville, guidés par une efficace escorte de « CRS » locale. Le soir, nous avons quartier libre et nous en profitons pour faire un petit gueuleton (nettement moins bien que la bière!), puis au lit car le lendemain, la course commence à 7h30 et il ne s'agit pas de louper le départ.

Samedi, 6h00, il y a effervescence au parc moto: entre celui qui cherche ses papiers, celui qui fait le plein, celui qui n'a rien compris au règlement, celui qui cherche une clé de 1"5/7 et celui qui répare sa magnéto, pas facile de prendre sa place devant le podium. Il y a quand même près de 90 motos à faire partir toutes les 20 secondes ! Mais, à l'heure prévue, tout le monde est lancé et en route pour Nancy.

Le samedi, il y a 352 km à avaler pour arriver en Lorraine tout en respectant les pointages, les horaires et les pièges du road-book. Pas si évident que cela, même avec une machine qui marche au poil!. Le trajet de ce samedi nous fait traverser la Belgique par des petites routes jusqu'à Valansart où nous avons une petite demi-heure pour déjeuner.

Ensuite, nous reprenons la route en direction de Montmedy, Marville, Longuyon et Trieux où les Belles Mécaniques nous ont préparé une petite réception. Puis, Gravelotte où quelques amis nous attendent et bientôt, Nancy est en vue.

Relégués place Carnot dans l'indifférence la plus totale, nous avons été un peu attristés par le manque de public et de motards (pour ne pas dire de copains...) venus nous accueillir.

La réception à l'hôtel de ville ne restera pas dans les annales. Nous en avons quand même profité pour remettre une coupe (des Vieilles Gloires) au participant belge arrivé à Nancy avec la moto la plus ancienne, en l'occurrence notre vieil ami Fernand Lapierre

Après ces « festivités », le groupe des Français se retrouve autour d'une table pour finir la soirée.

Dimanche, 7h00. C'est reparti pour 300 bornes. Les yeux brumeux comme le temps, les rescapés se remettent en selle en direction de Pompey, Nomeny, Marsilly et Bertrange où les Vieilles Calandres Mosellanes nous attendent pour un café-croissant réconfortant.

Puis en route vers le Luxembourg avec un magnifique parcours le long de la Moselle, et quand je dis magnifique, je pèse mes mots.

Le repas de midi a lieu à Ehnen au beau milieu des vignobles et nous avons droit à 45 minutes d'arrêt (ce n'est pas de trop).

Mais le chrono n'attend pas et nous revoilà sur les routes via l'Allemagne. Puis, voici Verviers, traditionnelle étape avant Liège. Les autres années, ce dernier tronçon ne comptait pas pour le rallye. Mais les dirigeants voulant départager les éventuels ex-aequo, avaient prévu un dernier contrôle surprise. Las, un orage de classe hors catégorie les contraignit à neutraliser cette ultime étape (si seulement cela avait été fait l'année dernière!...)

Ça y est, Liège,

Encore un Liège de fait (comme ils disent' une fois ! ) . Je ne me répèterai jamais assez, mais je vous encourage une fois de plus à participer à cette course unique en son genre, ne serait-ce qu'en accompagnateur. Vous verrez, ça vaut son pesant de frites!

Les onze participants étaient :



Beurain.P, Grandadam.G, Hand.J.C, Schmitt.J, Alizant.D, Krauss.B, Beaudoin.J,  
Beaudoin.E, Offerle.J.F, Ventuirini P. Ferry.A