

26^{ème} édition 2004

Nous sommes repartis pour 25ans...

Cette année 134 motards, 131 au départ, un record.

Le temps des derniers jours se maintiendrait- il encore un weekend?

Le vendredi soir c'est sous la drache que beaucoup rejoignent le musée des transports, mais la pluie s'arrête pour le tour en ville.

Le numéro 50 est Monsieur l'Echevin des sports de la ville de Liège, Miguel Mevis à qui une moto était prêtée par Pierre Laumont, pour marquer les 50 ans de jumelage entre les deux villes.

Après avoir pris possession de la moto quelques jours auparavant pour s'entraîner à son pilotage et ses mises en marche, il nous téléphone tout triste le jeudi soir: « Je suis en panne à Bonnelles, elle a fait beaucoup de bruit et s'est arrêtée ».

La moto est amenée chez Michel Bovy et le diagnostic est grave : soupape d'échappement cassée....Que faire?

Toute la journée du vendredi se passera en coup de fils, déplacements et remontage ! . Patrick Haesevoets accepte de prêter une culasse complète rénovée. On va la chercher à Helchteren et le remontage commence. Mais voilà que les carbu ne correspondent pas !. Nouveau coup de fil à Patrick qui prélève une pièce sur une autre moto et nous l'apporte à Liège à 18h.

La moto arrive sur remorque et le remontage final a lieu pendant le tour en ville. Quand les motos rentrent dans la cour, la moto "de l'échevin " trône sur le podium et elle tourne bel et bien.

La Monet-Goyon de Jacques Chandelon a de nouveau connu quelques problèmes pendant le Tour en Ville.

Philippe Franck se penche sur la mécanique et part tester la machine. Elle étouffe, elle ne respire pas. Démontage des soupapes, du carbu... Verdict: impossible de faire un bon travail sur place. Départ pour Dolhain dans l'atelier de Philippe et comme les enfants ne sont pas là, Patricia propose d'héberger Jacques. A minuit, Philippe teste la moto et est satisfait de son travail. Comme quoi l'amitié et les coups de mains ne sont pas de vains mots dans des clubs de passionnés comme les nôtres.

Samedi 7 h, temps couvert et sec. Léon SCHOLTISSEN n°1 s'élance sur son FN 4 cylindres de 1914, suivi de 20 en 20 secondes par les 130 autres participants.

Tout faillit s'arrêter avant de commencer pour le n°12. Après 3 coups de kick infructueux, regard vers le moteur et découverte d'une petite flamme sortant du carburateur. Vite éteindre en bouchant le carbu avec un gant qui se met à brûler et communique le feu à la cuve du carbu !. Cela devient impressionnant mais et fort heureusement, René Vanderheyden a pensé à prendre son extincteur de poche dans sa trousse à outils qu'il déballe en quatrième vitesse et court vers la moto. Après quelques "pshitt pshitt" de son extincteur miracle tout est rentré dans l'ordre, encore merci René.

Toute la journée va bien se dérouler parcours magnifique mais que nous aurions préféré admirer sans ces nombreuses averses qui ne nous permettent pas de sécher. C'est vers 17h30 que nous arrivons à Nancy toujours accompagnés de dame la pluie qui en fera chuter quelques-uns sans trop de gravité à l'exception de Francis Demany qui s'en tire avec un poignet cassé. Cette pluie aura aussi occasionné plusieurs pannes au point de remplir notre camion balai.

Après une bonne douche et un bon séchage, nous sommes d'attaque pour le très bon repas qui clôture cette journée avec la traditionnelle remise des prix "Colonel Fabry" dont Mesdames Fabry et Gillet perpétuent la tradition.

Dimanche 7 h, c'est le départ pour le retour à Liège. Il ne pleut pas, mais un brouillard fort humide et parfois dense va nous tenir compagnie jusqu'à 10h30 avant que le soleil ne puisse nous réchauffer. Le parcours du matin est moins roulant que les autres éditions et à cause du brouillard il faut consulter sa montre un peu plus souvent. Une bonne nouvelle en cette matinée le "café- pompe à essence" devant lequel se situait un contrôle était signalé fermé dans notre road book mais les propriétaires avaient eu la bonne idée d'ouvrir exceptionnellement pour notre passage. Tout bénéfice pour nos réservoirs, nos gosiers et les caisses du patron...

Arrêt traditionnel à Sainte- Marie-sur-Semois pour le diner, avant d'affronter nos Ardennes suivant un parcours assez sinueux et sur des routes en bien mauvais état par rapport aux routes françaises.

Rentrée à Liège par la vallée de l'Ourthe avec "arrêt tarte" à Esneux.

Beaucoup de monde au musée des transports pour voir la rentrée des participants sous un soleil généreux qui nous faisait déjà oublier le mauvais temps des trois premières demi-journées.

Quant à la remise des coupes, elle n'a pu avoir lieu car suite à une incompatibilité entre deux programmes informatiques certains étaient pénalisés par erreurs et d'autre ne l'étaient pas et il n'était pas matériellement possible de détecter et corriger ce bug dans un délai raisonnable.

Ce qui n'empêcha pas de nombreux participants d'aller féliciter et remercier notre Président Directeur de course pour la belle réussite de cette édition avec promesse de revenir en 2005

2004 *par Luc Klein*

Cher Président, Cher Henri, Je tiens à te remercier vivement, ainsi que l'ensemble de ton équipe, pour le fantastique weekend que j'ai passé sur la route du Liège Nancy dont je découvrais la formule originale qui m'a sincèrement enthousiasmé à plusieurs titres.

D'abord, la possibilité d'évoluer en compagnie de machines contemporaines de la première guerre revêt pour moi un caractère magique, presque émouvant. Cette cohabitation entre les très anciennes et les moins anciennes n'est rendue possible que grâce à un règlement remarquablement imaginé et que je n'ai à aucun moment, trouvé contraignant.

Ensuite, l'organisation de l'épreuve est irréprochable et je n'ose imaginer la montagne de travail qu'elle exige ainsi que le nombre de bonnes volontés qu'elle mobilise.

Tu peux féliciter les personnes qui, à midi, ont réussi le tour de force de servir autant de repas chauds en un temps record.

Il ne faut certes pas non plus manquer de cran et d'expérience pour envoyer 133 motos dans une pareille aventure.

Enfin, la qualité du tracé et du road book est du même acabit que le reste de l'organisation.

Luc Klein Sarolea 32 T de 1932 n° 31

2004 *par Jean Pierre Vanseveren*

Cher Président, Cher Henri,

C'était mon premier Liège Nancy. J'ai vécu deux jours extraordinaires, une bonne ambiance, des copains motards "oldtimer" par dizaines, un accueil chaleureux, un trajet super traversant et offrant des paysages sublimes.

Ces paysages nous sont surtout offerts grâce à l'eau "de pluie". Nous l'avons reçue de partout. Mais un bon hôtel, un vraiment excellent repas du soir (la fête), un bon lit où je suis resté allongé peu de temps et la pluie n'est plus que souvenir !

Le dimanche, pour compliquer un peu et que l'on s'égarer, les français nous ont plongés dans le brouillard.

Bref, une aventure très chouette, éprouvante et des contacts très fraternels.

Pour tout cela je voudrais remercier notre président Henri qui a tout organisé. Je sais le travail que cela représente.

Merci de tout cœur. A bientôt en balade et au prochain Nancy.

Très amicalement Jean Pierre Vanseveren FN X111 1947 N° 121